

# 能源与动力学院

## 2016年研究生招生 报考重要参考信息

2015年7月

# 学术型硕士研究生招生专业

|             | 动力工程系                |      |                      |      |                      |      | 能源工程系<br>(205) |      | 车辆工程系 |      | 合计   |      |
|-------------|----------------------|------|----------------------|------|----------------------|------|----------------|------|-------|------|------|------|
|             | 性能与气动力学<br>研究室 (201) |      | 结构强度与振动<br>研究室 (202) |      | 系统控制与仿真<br>研究室 (203) |      | 2015           | 2016 | 2015  | 2016 | 2015 | 2016 |
|             | 2015                 | 2016 | 2015                 | 2016 | 2015                 | 2016 | 2015           | 2016 | 2015  | 2016 | 2015 | 2016 |
| 机械设计理论      |                      |      | 3                    |      |                      |      |                |      |       |      | 3    |      |
| 车辆工程        |                      |      |                      |      |                      |      |                |      | 15    | √    | 15   |      |
| 工程热物理       | 2                    | ≧3   |                      |      |                      |      | 15             | ≧12  |       |      | 17   | ≧15  |
| 热能工程        |                      |      |                      |      |                      |      | 2              | ≧7   |       |      | 2    | ≧7   |
| 动力机械及工程     | 1                    |      | 3                    | ≧8   | 1                    | ≧7   | 1              |      | 2     | √    | 8    | ≧15  |
| 流体机械及工程     | 2                    | ≧7   |                      |      |                      |      |                |      |       |      | 2    | ≧7   |
| 制冷及低温工程     |                      |      |                      |      |                      |      | 1              |      |       |      | 1    |      |
| 航空宇航推进理论与工程 | 30                   | √    | 22                   | √    | 23                   | √    | 13             | √    | 1     |      | 89   |      |
| 合计          | 35                   |      | 28                   |      | 24                   |      | 32             |      | 18    |      | 137  |      |

- q 2015年实际招生137名，其中推免生48名。2016年各系室招生指标可参照2015年情况；
- q “√”为2016年招生专业；“≧”后数字为2016年最低招生数；
- q 2016年机械设计理论、制冷及低温工程暂停招生。

# 专业型硕士研究生招生领域

|                | 动力工程系               |   |                     |   |                     |   | 能源工程系<br>(205) |      | 车辆工程系 |      | 合计   |      |
|----------------|---------------------|---|---------------------|---|---------------------|---|----------------|------|-------|------|------|------|
|                | 性能与气动力学<br>研究室(201) |   | 结构强度与振动<br>研究室(202) |   | 系统控制与仿真<br>研究室(203) |   | 2015           | 2016 | 2015  | 2016 | 2015 | 2016 |
| 机械工程           | 2                   |   | 1                   |   |                     |   |                |      |       |      | 3    |      |
| 动力工程           | 3                   | √ | 2                   | √ | 3                   | √ | 9              | √    | 1     | √    | 18   |      |
| 控制工程           |                     |   |                     |   | 2                   |   |                |      |       |      | 2    |      |
| 航空工程           | 8                   | √ | 6                   | √ | 5                   | √ | 6              | √    |       |      | 25   |      |
| 航天工程           |                     |   |                     |   |                     |   |                |      |       |      |      |      |
| 车辆工程<br>(专业学位) |                     |   |                     |   |                     |   |                |      | 8     | √    | 8    |      |
| 合计             | 13                  |   | 9                   |   | 10                  |   | 15             |      | 9     |      | 56   |      |

- q 2015年实际招生56名，2016年各系室招生指标可参照2015年情况；
- q “√”为2016年招生领域；
- q 2016年机械工程、控制工程、航天工程暂停招生。

# 全日制专业学位 航空发动机高级人才定制班

q 2016年招生计划（需求20名，招生领域：航空工程）

| 单位       | 单位简称 | 需求 |
|----------|------|----|
| 中航工业动力所  | 606  | 3  |
| 中航工业动研所  | 608  | 2  |
| 中航工业贵发所  | 贵发所  | 2  |
| 中航工业涡轮院  | 624  | 2  |
| 中航工业黎明   | 410  | 3  |
| 中航工业成发   | 420  | 1  |
| 中航工业南方   | 331  | 1  |
| 中航工业东安   | 120  | 1  |
| 中航工业西控   | 113  | 1  |
| 中航工业红林   | 143  | 2  |
| 中航工业长空机械 | 503  | 2  |

q 招收具有航空背景（飞行器动力工程、飞行器制造工程等）的优秀考生

q 网上报名备注中必须标明“定制班”

# 2016年直博士生招生专业

|             | 动力工程系      |            |            | 能源工程系 | 车辆工程系 |
|-------------|------------|------------|------------|-------|-------|
|             | 性能与气动力学研究室 | 结构强度与振动研究室 | 系统控制与仿真研究室 |       |       |
| 车辆工程        |            |            |            |       | √     |
| 工程热物理       | √          |            |            | √     |       |
| 热能工程        |            |            |            | √     |       |
| 动力机械及工程     |            | √          | √          |       | √     |
| 流体机械及工程     | √          |            |            |       |       |
| 航空宇航推进理论与工程 | √          | √          | √          | √     |       |

q 2015年博士实际招生38名;

q “√”为2016年招生专业。

# 学术型硕士招生专业和研究方向 与系/研究室的对应关系

| 系     | 研究室        | 简称       |
|-------|------------|----------|
| 动力工程系 | 性能与气动力学研究室 | 201      |
|       | 结构强度与振动研究室 | 202      |
|       | 系统控制与仿真研究室 | 203      |
| 能源工程系 |            | 能源系（205） |
| 动力工程系 |            | 车辆系      |

- q 招生指标分配到系室，复试按系室分组；
- q 研究方向（对应的两位数码）与系室一一对应；
- q 网上填报时务必填写研究方向；
- q 复试科目与研究方向对应（参见2016年招生简章）。

# 学术型硕士招生专业和研究方向 与系/研究室的对应关系

## p 080200 机械工程

### - 080204 车辆工程（车辆系）

- 01 车辆动力学
- 02 车辆设计理论与方法
- 03 车辆振动与噪声控制
- 04 车辆电子控制技术
- 05 车辆电驱动技术

# 学术型硕士招生专业和研究方向 与系/研究室的对应关系

## q 080700 动力工程及工程热物理

### - 080701 工程热物理

- 01 分布式能源系统气动设计 (201)
- 02 非定常流动理论与试验 (201)
- 03 高效动力循环及性能分析 (201)
- 04 传热传质与高效换热 (能源系)
- 05 燃烧机理与洁净燃烧 (能源系)
- 06 新能源与能源综合利用 (能源系)
- 07 多相流 (能源系)

### - 080702 热能工程 (能源系)

- 01 强化传热传质
- 02 节能技术
- 03 高效低排放技术
- 04 热控制和热管理技术

### - 080703 动力机械及工程

- 01 动力机械疲劳损伤与寿命评估 (202)
- 02 动力机械结构动力学与损伤检测 (202)
- 03 动力机械结构减振与振动控制 (202)
- 04 动力机械结构可靠性分析与优化 (202)
- 05 动态系统建模与仿真技术 (203)
- 06 状态监视与故障诊断 (203)
- 07 动力机械控制理论 (203)
- 08 动力机械控制工程 (203)
- 09 内燃机性能仿真与控制 (车辆系)

### - 080704 流体机械及工程 (201)

- 01 叶轮机械气动设计
- 02 风力机气动设计技术
- 03 流动测试技术
- 04 流动控制与气动优化设计



# 学术型硕士招生专业和研究方向 与系/研究室的对应关系

## q 082500 航空宇航科学与技术

### - 082502 航空宇航推进理论与工程

- 01 飞行器进排气系统及电磁隐身设计 (201)
- 02 叶轮机气体动力学 (201)
- 03 高超声速推进系统气动力学 (201)
- 04 微型涡轮发动机技术 (201)
- 05 结构强度与完整性 (202)
- 06 先进结构材料力学行为分析 (202)
- 07 转子动力学与故障诊断 (202)
- 08 推进系统结构动态特性 (202)
- 09 推进系统综合控制 (203)
- 10 推进系统建模与仿真 (203)
- 11 状态监视与健康管埋 (203)
- 12 全权限数字电子控制系统设计 (203)
- 13 推进系统传热传质 (能源系)
- 14 推进系统燃烧技术 (能源系)
- 15 飞行器红外隐身设计 (能源系)
- 16 进气防护与多相流 (能源系)

# 全日制专业学位硕士生招生领域及方向 与系/研究室的对应关系

## - 085206 动力工程（专业学位）

- 01 热能工程（能源系）
- 02 传热传质与燃烧（能源系）
- 03 能源与利用技术（能源系）
- 04 热力机械气动设计（201）
- 05 流体机械气动设计（201）
- 06 动力机械结构强度与可靠性（202）
- 07 动力机械振动控制与转子动力学（202）
- 08 动力系统控制技术（203）
- 09 动力系统测试技术（203）
- 10 液压传动与流体控制（203）
- 11 内燃机工程（车辆系）

## - 085232 航空工程（专业学位）

- 01 发动机性能与气动力学（201）
- 02 发动机结构与强度（202）
- 03 发动机控制与测试（203）
- 04 发动机传热与燃烧（能源系）

## - 085234 车辆工程（专业学位） （车辆系）

- 01 车辆动力学
- 02 车辆设计理论与方法
- 03 车辆电子控制
- 04 车辆振动噪声控制
- 05 车辆电驱动技术

**热烈欢迎  
同学们报考我院研究生！**